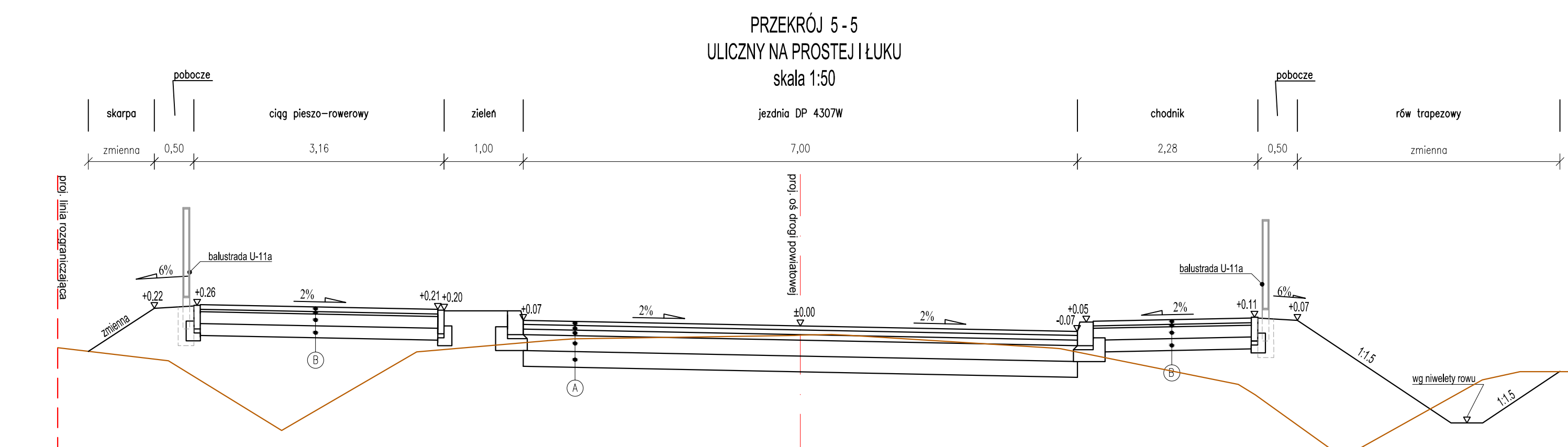
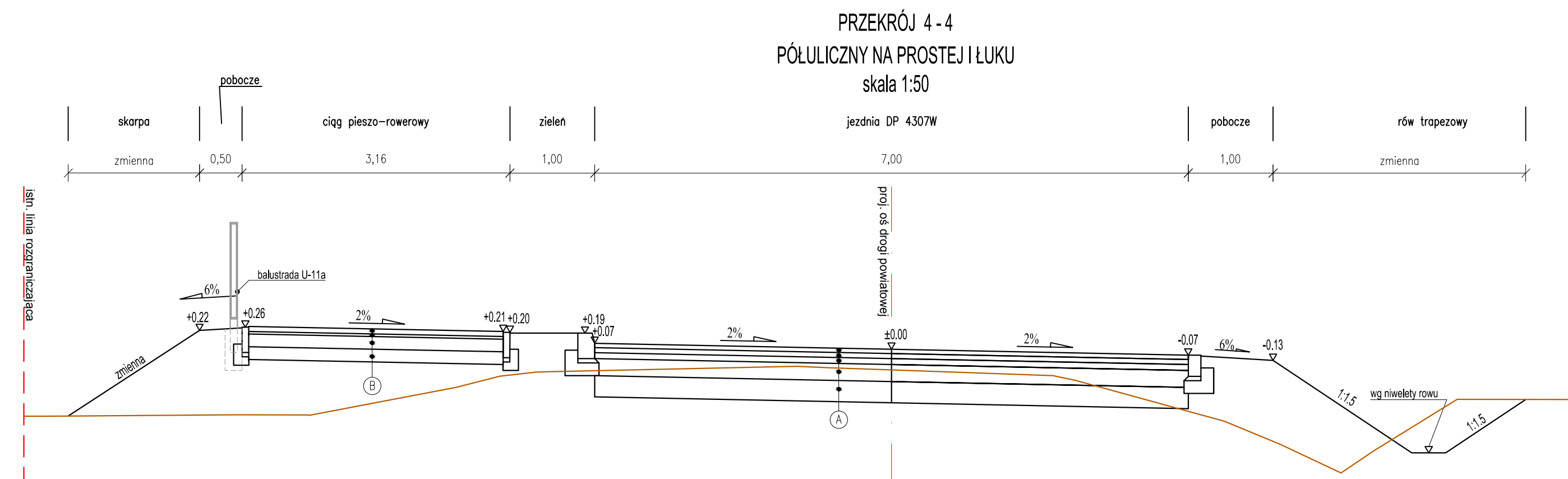


- A - warstwa ścierna - AC 11S 50/70 (5cm)
- warstwa wiążąca - AC 16W 50/70 (6cm)
- podbudowa górna - AC 22P 50/70 (7cm)
- podbudowa dolna - kruszywo tamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20cm)
- warstwa mrozoochronna - kruszywo naturalne 0/63 (zmienna wg. rys.)
- geowłóknina separacyjna - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 12 kN



- B - warstwa ścierna - kostka betonowa (6cm)
- podsypka cementowa - piaskowa 1:4 (3cm)
- podbudowa górna - kruszywo tamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
- wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)

- C - umocnienie - płyta azurowa 60x40x10cm

- D - otulina geotekstylna drenu
- wypełnienie drenu materiałem mineralnym (kruszywo frakcji 40÷63mm)
- warstwa uszczelniająca - geomembrana HDPE o grubości min. 1,5 mm
- otulina geotekstylna drenu

 Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin	Wykonawca  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
---	---

Temat zadania  
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIEC - GMINA EMILIANÓW I RADZYMIN**

PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA		STADIUM		
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY		
Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	06.2015	1:50	A.2.1	3.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB0217/PW0005	drogi
Opracował:	inż. Artur Lomatski			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB0212/PO0005	drogi